

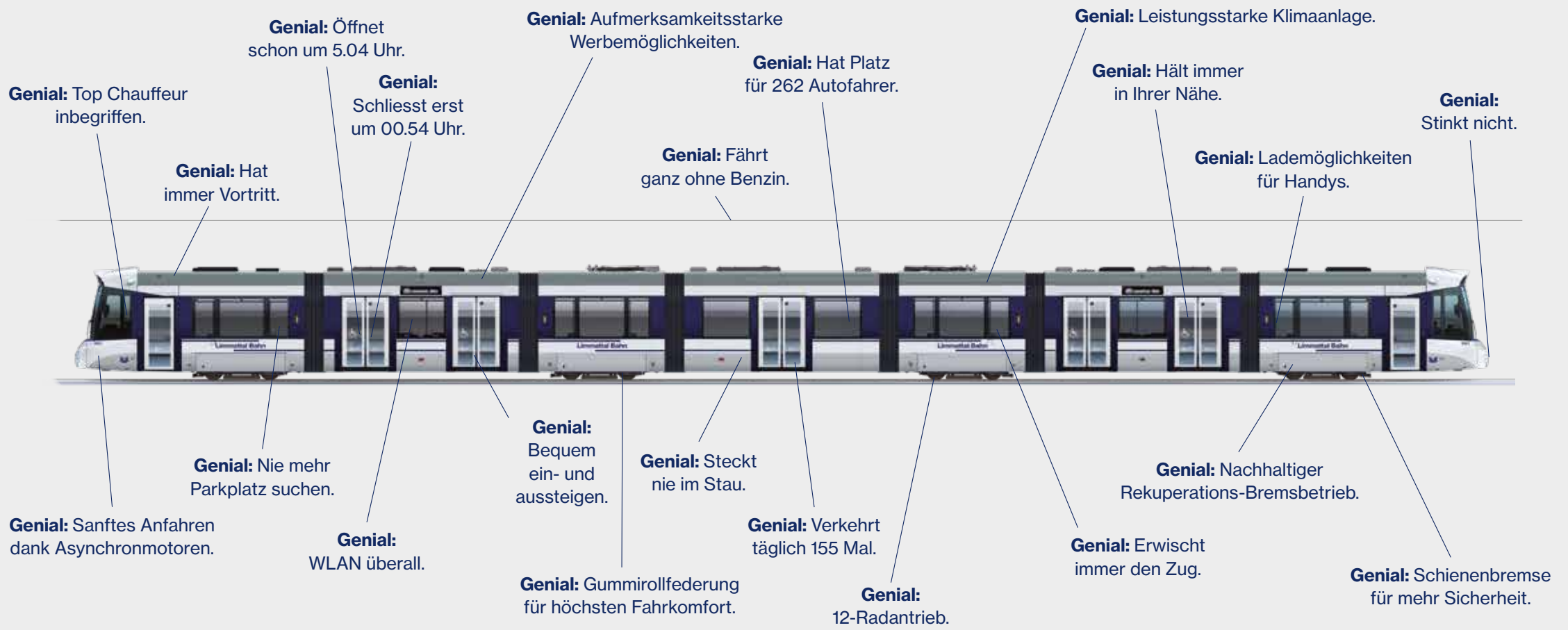


# Tramlink Be 6/8 «Rubin»

**Limmattal Bahn**  
Die geniale Stadtbahn



Aargau  
Verkehr



Technik
Zweirichtungsfahrzeug
Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Stahl (Duplex)
Innovatives Fahrwerkkonzept mit durchgehenden Achsen für eine leise und komfortable Fahrt und maximale Sitzkapazität
Optimale Nutzung des Lichtraumprofils
Mischradprofil für den Verkehr auf der Strecke der LTB und BDB

Komfort
Niveaugleicher Einstieg und barrierefreier Fahrgastraum (100% Niederflur)
Heller und freundlicher Fahrgastbereich
Zügiges Ein- und Aussteigen dank einer Vielzahl Fahrgasttüren
Effiziente Klimaanlage und gleichmässige Luftversorgung
Multifunktionsbereiche mit zwei Rollstuhlplätzen und Notsprechstellen
Modernes Fahrgastinformationssystem und Videoüberwachung

Fahrpersonal
Ergonomisch gestalteter Führerstand
Hoher Sichtbereich erhöht die Sicherheit
Moderne, bildschirmgestützte Fahrzeugleittechnik
Separat klimatisierte Führerstände



## Fahrzeugdaten

Stromsystem	600/1200V DC
Spurweite	1000mm
Gewicht (Tara)	58.9 Tonnen
Achsanordnung	Bo'-2-Bo'-Bo'
Anzahl Fahrzeuge	8
Sitzplätze	84
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	178
Gesamtkapazität	262
Fahrzeuglänge	44.10m
Fahrzeugbreite	2.40m
Fahrzeughöhe	3.61m
Fahrgasttüren	10 Doppel, 4 Einfache
Min. Kurvenradius	18.5m
Fahrmotor-Leistung	6x100kW
Höchstgeschwindigkeit	80km/h

**Aargau Verkehr AG (AVA)**  
Hintere Bahnhofstrasse 85  
Postfach  
5001 Aarau  
[aargauverkehr.ch](http://aargauverkehr.ch)