# Medienmitteilung

**Aargau Verkehr AG (AVA)**

25. November 2026

# Erste komplett elektrische Busflotte von Aargau Verkehr

**Mit der vollständigen Elektrifizierung der Linie 340 zwischen Wohlen und Meisterschwanden erreicht Aargau Verkehr einen wichtigen Meilenstein ihrer Elektromobilitätsstrategie. Gleichzeitig kommen auf der Linie 603 zwischen Zofingen und Rothrist erstmals zwei Elektrobusse zum Einsatz. Insgesamt sieben moderne Mercedes-Benz eCitaro Gelenkbusse ergänzen die Flotte des Tochterunternehmens Limmat Bus.**

Mit der Inbetriebnahme der sieben neuen Elektro-Gelenkbusse per Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2026 treibt Aargau Verkehr die Transformation ihrer Busflotten voran. Während die Linie 340 vollständig elektrisch betrieben wird, beginnt mit zwei Fahrzeugen auch in Zofingen die schrittweise Umstellung auf elektrische Antriebe.

**Weg von fossilen Antrieben**
Die Elektrifizierung der Busflotten ist ein zentraler Bestandteil der Unternehmensstrategie von Aargau Verkehr. Das Unternehmen reduziert fossile Energieträger konsequent und stellt seine Fahrzeuge im Rahmen der ordentlichen Flottenerneuerung schrittweise auf alternative Antriebe um. Bei Neubeschaffungen verzichtet Aargau Verkehr grundsätzlich auf Fahrzeuge mit fossilen Treibstoffen.

«Mit der Elektrifizierung unserer Busflotten setzen wir unsere strategische Ausrichtung konsequent um. Wir investieren heute in eine Mobilität, die deutlich leiser und umweltfreundlicher ist.» sagt Dr. Severin Rangosch, CEO von Aargau Verkehr.

**Sieben Elektrobusse als erster Schritt**
Fünf der sieben vollelektrischen Gelenkbusse des Typs Mercedes-Benz eCitaro G kommen auf der Linie 340 zwischen Wohlen und Meisterschwanden zum Einsatz. Zwei weitere Fahrzeuge verkehren auf der Linie 603 zwischen Zofingen und Rothrist. Damit startet auch am Standort Zofingen die schrittweise Elektrifizierung der Busflotte. Bis 2030 sollen dort zehn bis zwölf bisherige Hybrid-Dieselbusse abgelöst werden.

**Dichterer Fahrplan auf der Linie 340**
Mit dem Fahrplanwechsel wird auch das Angebot auf der Linie 340 deutlich ausgebaut. In den Hauptverkehrszeiten verkehren die Busse teilweise im 10- bis 20-Minuten-Takt. Zudem wird das Angebot am Abend und an Wochenenden erweitert. Die Fahrgäste profitieren von kürzeren Wartezeiten, attraktiveren Anschlüssen und einem dichteren Fahrplan. Zusammen mit den neuen Elektrobussen wird die Verbindung damit deutlich aufgewertet.

**Mercedes-Benz eCitaro G: Komfort und Leistung**
Die neuen viertürigen Niederflur-Gelenkbusse bieten Platz für bis zu 146 Fahrgäste. Ein heller Fahrgastraum, grosszügige Mehrzweckflächen für Rollstühle, Kinderwagen und Rollatoren sowie flexible Sitz- und Stehbereiche sorgen für Komfort. Die Fahrzeuge fahren lokal emissionsfrei und deutlich leiser als herkömmliche Dieselbusse. Dank Rekuperation wird beim Bremsen Energie zurückgewonnen. Moderne Fahrerassistenzsysteme unterstützen zusätzlich die Sicherheit.

**Ladeinfrastruktur und Photovoltaik**
Für den Betrieb der Elektrobusse wurde an den Standorten Fahrwangen und Zofingen die notwendige Ladeinfrastruktur aufgebaut. Am Standort Fahrwangen ergänzt eine neue Photovoltaikanlage die Investitionen in die Energieversorgung. Parallel dazu wurden das Fahr- und Werkstattpersonal auf die neue Fahrzeugtechnologie vorbereitet.

## Weitere Auskünfte

Aline Staeger
Kommunikationsspezialistin / Mediensprecherin

Aargau Verkehr AG (AVA)
Hintere Bahnhofstrasse 48
5000 Aarau

| | |
|---|---|
| E-Mail | medien@aargauverkehr.ch |
| Telefon | 062 832 83 97 |
| Web | aargauverkehr.ch |


## Bildmaterial

Diese Auswahl sowie weiteres Bildmaterial stehen in unserer Mediendatenbank zur Verfügung.



Ein neuer eCitaro-Gelenkbus in Hilfikon auf dem Weg Richtung Wohlen.



Modern, komfortabel und hell: der Innenraum eines neuen Gelenkbusses.



Busdepot Fahrwangen mit der neuen Photovoltaik-Anlage auf dem Dach.




Hans Ruedi Rihs, Leiter Sektion öffentlicher Verkehr (BVU) und Dr. Severin Rangosch, CEO von Aargau Verkehr, an der Elektrobus-Vorstellung vom 23.11.2026.