



Medienmitteilung

Aargau Verkehr AG (AVA)

9. Januar 2023

Mittlere Fahrzeuggeneration der Wynental- und Suhrentalbahn erhält Modernisierung

Aargau Verkehr investiert in den Komfort der Fahrgäste und modernisiert die Zugflotte des Typs ABe 4/8 der Wynental- und Suhrentalbahn. Die Revision des ersten Zuges wurde abgeschlossen: Seit Januar 2023 verkehrt der Zug mit erneuerter Innenausstattung, zusätzlichem Komfort für Reisende mit eingeschränkter Mobilität und im eleganten dunkelblauen Farbleid von Aargau Verkehr.

Die Flotte des Typs ABe 4/8 umfasst zwölf Triebwagen, welche auf dem Netz der Wynental- und Suhrentalbahn (WSB, S14) eingesetzt werden. Seit dem Spätsommer erhielt ein erstes Fahrzeug (Nr. 39) eine breite Modernisierung. Dabei wurden die Arbeiten mehrheitlich von den Fachkräften der Werkstatt Schöftland ausgeführt. In den nächsten Jahren durchlaufen die weiteren elf Züge ebenfalls das Revisionsprogramm. Mit der Erneuerung sollen die Fahrzeuge noch bis mindestens im Jahr 2033 für die WSB im Einsatz stehen.

Modernisierter und angepasster Fahrgastraum

Der Fahrgastraum entspricht nun den hellen und freundlichen Standards der jüngeren Fahrzeuggenerationen von Aargau Verkehr. Möglich wurde dies unter anderem durch den Einsatz energiesparender LED-Beleuchtung, dem Ersatz von Teppichen durch helle, behindertenkonforme Bodenbeläge und dem Einbau neuer Sitzkissen mit AVA-Textilmuster. Mit der Entfernung der Mittelstangen im Eingangsbereich wurde mehr Platz geschaffen, damit Reisende im Rollstuhl, mit Rollatoren, Kinderwagen oder Fahrrädern einfacher ein- und aussteigen können.

Verbesserungen im Detail

- Vereinheitlichung des Innendesigns mit der übrigen AVA-Flotte
- Entfernung der Mittelstangen bei den Fahrgasttüren für besseren Ein- und Ausstieg mit Rollstuhl, Rollatoren oder Kinderwagen
- Neue Sitzkissen und AVA-Sitzbezüge (Stoff)
- Hellere und sparsamere LED-Beleuchtung im Fahrgastraum
- Ersatz des Teppichbodens durch neuen, behindertenkonformen Bodenbelag im Fahrgastraum
- Neue Aussenbemalung im dunkelblauen AVA-Design
- Weitere technische Revisionen an Kupplungen, Verkabelung, Pantographen, Fahrgast- und Abteiltüren, Schiebetrittantrieben, Führerstände, Rückspiegel sowie Scheinwerfer

Technische Daten

Erbauer	SWA/SIG/ABB
Anzahl Fahrzeuge	12 (28-39)
Inbetriebsetzung	1992/1993
Vorherige Umbauten	2010-2012
Länge über Kupplung	40.69 Meter (Nr. 33 / 34) 39.05 Meter (Übrige)
Breite	2.65 Meter
Dienstmasse	54,2 Tonnen
Sitzplätze	1. Klasse: 12 2. Klasse: 85 (+6 Klappsitze)
Stehplätze	160
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Stromsystem	750 V DC

Weitere Auskünfte

Michael Briner
Kommunikationsverantwortlicher / Mediensprecher

E-Mail michael.briner@aargauverkehr.ch
Telefon 062 832 83 05
Website www.aargauverkehr.ch

Bildmaterial

Wir empfehlen das nachfolgende, durch uns zur Verfügung gestellte Bildmaterial. Diese und weitere Bilder finden Sie im Bereich «Medien» auf aargauverkehr.ch



Der modernisierte Triebwagen ABe 4/8 Nr. 39 unterwegs im neuen Farbleid bei Suhr.



Fahrgastraum 2. Klasse: Hell, modern und im neuen Erscheinungsbild von Aargau Verkehr.



Optimiert: Der Zugang zum Multifunktionsabteil wurde verbessert.



Ein neuer, moderner Tacho und weitere kleine Anpassungen kommen dem Fahrpersonal zu Gute.



Die aufwändige Revision fand in der AVA-Werkstatt in Schöffland statt.



Mit der Modernisierung gleicht sich die Fahrzeuggeneration an die modernsten Fahrzeuge der AVA an.

Bild: Modernisierter ABe 4/8 und ABe 4/12 «Saphir»