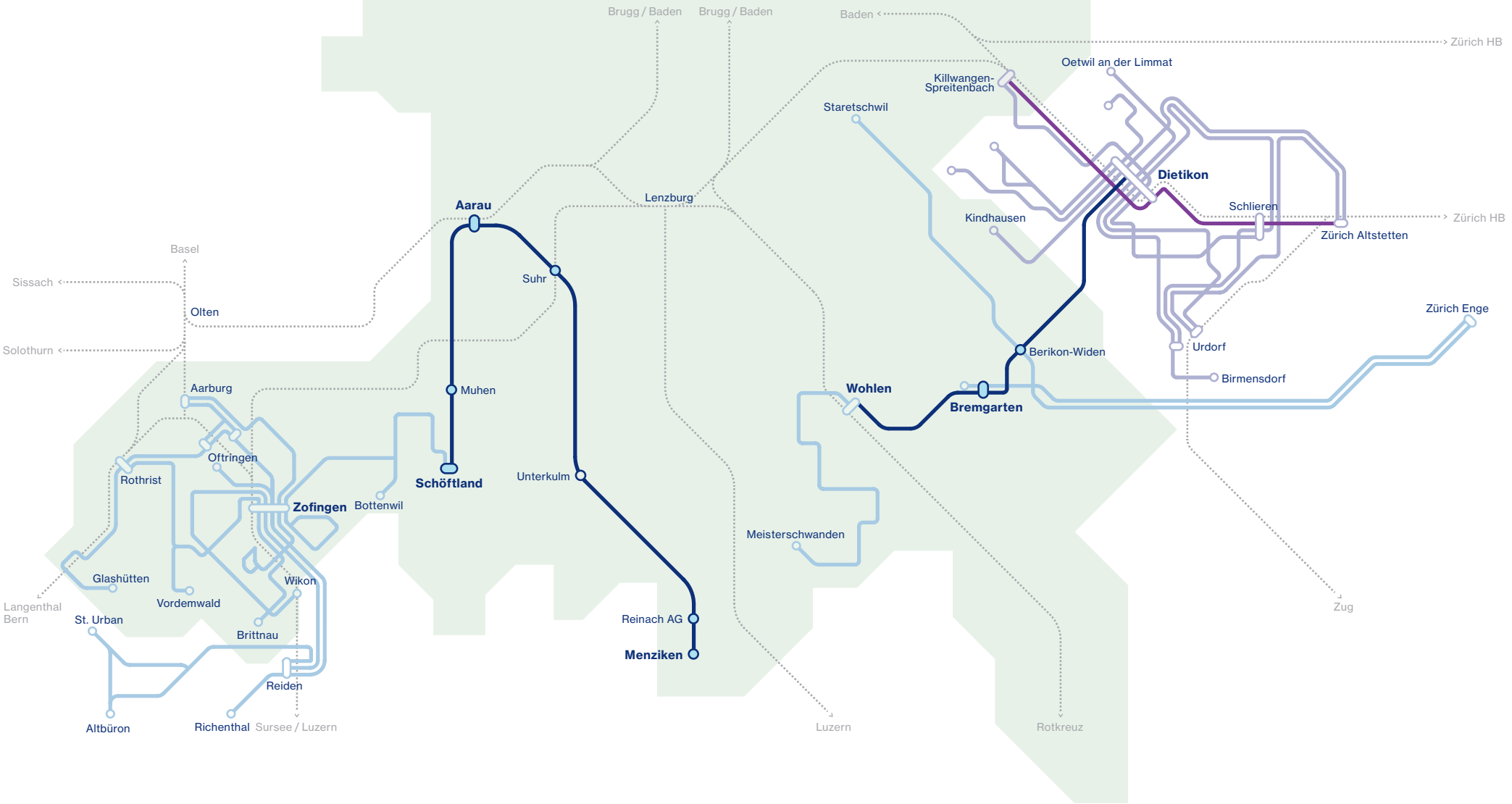




**Wir stellen uns vor**  
Ausgabe 2021

[aargauverkehr.ch](https://aargauverkehr.ch)

# Liniennetz Aargau Verkehr









# Inhaltsverzeichnis

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Unser Auftrag</b>                  | <b>2</b>  |
| <b>Editorial</b>                      | <b>3</b>  |
| <b>Unsere Strategie</b>               | <b>4</b>  |
| <b>Unsere Mitarbeitenden</b>          | <b>5</b>  |
| <b>Angebot und Linien</b>             | <b>6</b>  |
| <b>Rückblick 2020</b>                 | <b>8</b>  |
| <b>Wir investieren in die Zukunft</b> | <b>10</b> |
| <b>Finanzkennzahlen 2020</b>          | <b>12</b> |
| <b>Organisation</b>                   | <b>14</b> |
| <b>Firmengeschichte</b>               | <b>16</b> |

# Unser Auftrag

**Die hohe Attraktivität des Wohn- und Wirtschaftsstandorts Aargau führt zu einem stetigen Bevölkerungswachstum und einer steigenden Mobilitätsnachfrage.**

**Als modernes Transportunternehmen bietet Aargau Verkehr umweltfreundliche Lösungen zur Vermeidung von Mobilitätsengpässen.**

**Unser Kerngeschäft ist die zuverlässige, sichere und effiziente Personenbeförderung mit Bus und Bahn. Dies beinhaltet die Bereitstellung und Planung der notwendigen Infrastruktur, die Instandhaltung der eingesetzten Fahrzeuge sowie der Verkauf von Dienstleistungen des öffentlichen Verkehrs.**

**Wir sind regional verankert und empfehlen uns als attraktiven Arbeitgeber.**

# Herzlich willkommen bei Aargau Verkehr

Über 23 Millionen Fahrgäste vertrauen jedes Jahr darauf, dass wir sie sicher, komfortabel und zuverlässig an ihr Ziel bringen. Und dieses Vertrauen nehmen wir ernst: mit einer hohen Servicequalität, modernen und umweltfreundlichen Fahrzeugen, zeitgerechten Informationskanälen und mit kompetenter Beratung wollen wir unseren Kundinnen und Kunden ein angenehmes Reiseerlebnis ermöglichen.

Mit unseren Bahnlinien und Busbetrieben verbinden wir Menschen und Regionen zwischen Zofingen und Zürich Altstetten.

Unsere Mitarbeitenden freuen sich, Sie in den Zügen, Bussen und Verkaufsstellen von Aargau Verkehr willkommen zu heissen.



Dr. Severin Rangosch  
CEO Aargau Verkehr AG (AVA)



# Unsere Strategie

**Wir sind der bevorzugte Mobilitätspartner im und rund um den Kanton Aargau.**

**Unser Versprechen an Fahrgäste, Mitarbeitende, Besteller und weiteren Kunden:**

- Wir bringen unsere Fahrgäste sicher, effizient und zuverlässig ans Ziel.
- Wir sind regional verankert und bieten unseren Mitarbeitenden vielseitige Tätigkeiten.
- Wir investieren nachhaltig und zielgerichtet.
- Wir nutzen unsere Kompetenzen für qualitativ hochwertige Dienstleistungen.

**Alle Aktivitäten richten wir an den fünf übergeordneten Unternehmenszielen aus:**



**Kunden-zufriedenheit**  
Nützt es dem Kunden?



**Mitarbeiter-zufriedenheit**  
Macht es Spass?



**Kosten-deckungsgrad**  
Bringt es Geld?



**Sicherheit**  
Ist es sicher?



**Nachhaltigkeit**  
Ist es zukunfts-gerichtet?



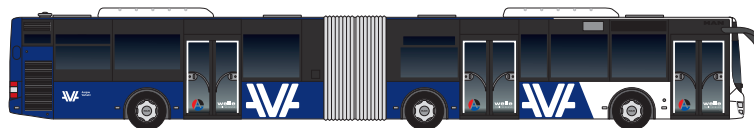
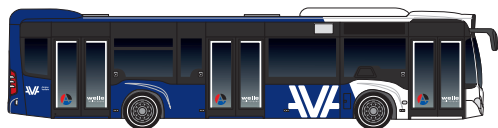
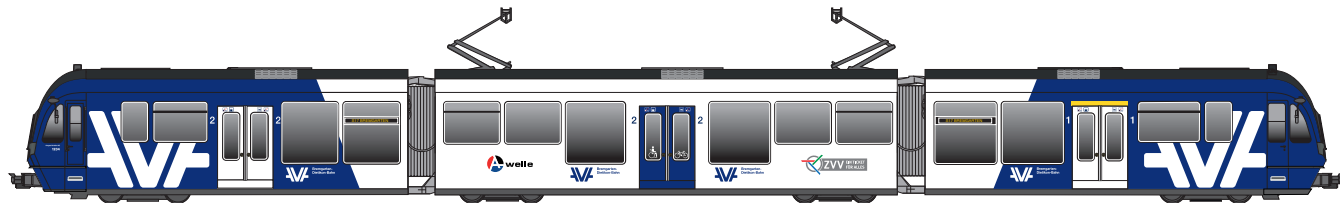
# Unsere Mitarbeitenden – unsere Berufe

Aargau Verkehr beschäftigt 468 Mitarbeitende (286 bei Aargau Verkehr AG (AVA), 182 bei Limmat Bus AG) und 6 Lernende.



# Angebot und Linien

Angaben des Jahres 2020 mit reduzierter Nachfrage infolge Coronavirus-Pandemie



## Aargau Verkehr (gesamt)

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Fahrgäste pro Jahr | <b>17 754 850</b> |
| Fahrgäste pro Tag  | <b>48 643</b>     |
| Personenkilometer  | <b>87 055 071</b> |
| Fahrleistung in km | <b>6 620 987</b>  |

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Anzahl Pendelzüge Aargau Verkehr AG (AVA) | <b>42</b> |
| Wynental- und Suhrentalbahn               | 28        |
| Bremgarten-Dietikon-Bahn                  | 14        |

|                            | Normalbus | Gelenkbus |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Anzahl Busse Limmat Bus AG | <b>42</b> | <b>24</b> |
| Dietikon                   | 15        | 22        |
| Zofingen                   | 25        | 0         |
| Fahrwangen                 | 2         | 2         |

## Bremgarten-Dietikon-Bahn (BDB)

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Fahrgäste pro Jahr | <b>2 680 756</b>  |
| Fahrgäste pro Tag  | <b>7 344</b>      |
| Personenkilometer  | <b>18 360 324</b> |
| Fahrleistung in km | <b>730 223</b>    |

Die Bremgarten-Dietikon-Bahn bedient als S17 des Zürcher S-Bahn-Netzes die Bahnlinie zwischen Dietikon und Wohlen mit 20 Haltestellen. Entlang der Strecke bestehen zwei bediente Reisezentren. Konzession bis Ende 2029.

## Wynental- und Suhrentalbahn (WSB)

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Fahrgäste pro Jahr | <b>4 828 061</b>  |
| Fahrgäste pro Tag  | <b>13 227</b>     |
| Personenkilometer  | <b>34 621 315</b> |
| Fahrleistung in km | <b>1 424 850</b>  |

Die Wynental- und Suhrentalbahn bedient als S14 des Aargauer S-Bahn-Netzes die Bahnlinien zwischen Aarau und Menziken sowie zwischen Aarau und Schöftland mit insgesamt 32 Haltestellen und sechs bedienten Verkaufsstellen. Konzession bis Mitte 2022.

## Bus Wohlen–Meisterschwanden

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Fahrgäste pro Jahr | <b>525 491</b>   |
| Fahrgäste pro Tag  | <b>1 440</b>     |
| Personenkilometer  | <b>2 859 141</b> |
| Fahrleistung in km | <b>257 753</b>   |

Der Bus Wohlen–Meisterschwanden bedient die Buslinie Wohlen–Villmergen–Hilfikon–Sarmenstorf–Fahrwangen–Meisterschwanden mit 19 Haltestellen. Betreiberin ist die Limmat Bus AG, ein 100%-Tochterunternehmen der Aargau Verkehr AG (AVA). Konzession bis Ende 2021.

## Regionalbus Zofingen

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Fahrgäste pro Jahr | <b>2 253 120</b> |
| Fahrgäste pro Tag  | <b>6 173</b>     |
| Personenkilometer  | <b>8 449 144</b> |
| Fahrleistung in km | <b>1 702 790</b> |

Das Streckennetz im Wirtschaftsraum Westaargau/Luzern Nord beinhaltet zehn Buslinien. Betreiberin ist die Limmat Bus AG, ein 100%-Tochterunternehmen der Aargau Verkehr AG (AVA). Konzession bis Ende 2025.

## Expressbus Zürich-Enge

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Fahrgäste pro Jahr | <b>242 718</b>   |
| Fahrgäste pro Tag  | <b>665</b>       |
| Personenkilometer  | <b>3 506 492</b> |
| Fahrleistung in km | <b>293 031</b>   |

Mit dem Expressbus werden zwei Linien, dies zwischen Bremgarten (Linie 444) bzw. Oberrohrdorf (Linie 445) und Zürich-Enge, bedient. Betreiberin ist die PostAuto AG im Auftrag der Aargau Verkehr AG (AVA). Konzession bis Ende 2021.

## Limmat Bus Dietikon

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Fahrgäste pro Jahr | <b>7 224 704</b>  |
| Fahrgäste pro Tag  | <b>19 794</b>     |
| Personenkilometer  | <b>19 258 655</b> |
| Fahrleistung in km | <b>2 212 340</b>  |

Die Limmat Bus AG, ein 100%-Tochterunternehmen der Aargau Verkehr AG (AVA), bedient im Auftrag der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) zehn Buslinien zwischen Zürich und Killwangen. Betriebsvertrag bis Ende 2026.

# Rückblick 2020

## Covid-19-Pandemie

Die von Bund und Kantonen verordneten Massnahmen zur Virus-Eindämmung hatten massive Auswirkungen auf die Benützung des öffentlichen Verkehrs. Obwohl auf den Linien von Aargau Verkehr die generelle Maskenpflicht und das schweizweite Schutzkonzept konsequent umgesetzt wurden, führte das veränderte Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu einer massiven Abnahme der Fahrgastzahlen und damit zu einem hohen Jahresverlust in der Konzernrechnung. Dank der bedachten finanziellen Führung der vergangenen Jahre stehen der Aargau Verkehr AG (AVA) jedoch Reserven zur Verfügung, die diesen Verlust weitgehend absorbieren konnten.

## Swiss Arbeitgeber Award

Aargau Verkehr wurde mit dem Swiss Arbeitgeber Award ausgezeichnet und erreichte den 9. Rang in der Kategorie «Grosse Unternehmen mit 250 – 999 Mitarbeitenden». Mit Rückmeldung von über 25 000 Mitarbeitenden aus 120 Unternehmen ist der Swiss Arbeitgeber Award die grösste Mitarbeitendenbefragung in der Schweiz.

Die Geschäftsleitung der Aargau Verkehr AG (AVA) und Limmat Bus AG bedankt sich bei allen Mitarbeitenden für die Teilnahme und Ihren wertvollen Einsatz für das Unternehmen.

## Totalsanierung Leimbach

Während den Sommerferien 2020 wurde die Bahninfrastruktur der Wynental- und Suhrentalbahn (WSB) auf dem Abschnitt zwischen Leimbach und Reinach Nord komplett erneuert. Dies erforderte eine fünfwöchige Sperrung und die Ersatzbeförderung der Reisenden zwischen Menziken und Zetzwil. Dank ausführlicher Planung der Abteilung Infrastruktur konnte die Sanierung pünktlich fertiggestellt werden. Heute bietet der Streckenabschnitt den höchstmöglichen Fahrkomfort.

## Start Bau Bahnhof Aarau

Im Beisein von namhaften Persönlichkeiten aus Politik und Wirtschaft starteten die Aargau Verkehr AG (AVA) und die Gross Generalunternehmung AG im Dezember 2019 den Neubau des Bahnhofs Aarau Süd.

Seither befindet sich am Areal des Bahnhof Aarau WSB die Grossbaustelle für dieses mehrjährige Bauprojekt. Während den verschiedenen Bauphasen kam es zu Beeinträchtigungen und veränderten Platzverhältnissen, Umleitungen und teils zu erhöhter Lärmbelastung, teilweise auch in der Nacht. Die Aargau Verkehr AG (AVA) dankt allen Betroffenen für das entgegengebrachte Verständnis.

## Hybrid-Busse Zofingen

Unsere Fahrgäste der Stadt und Region Zofingen geniessen seit Dezember 2020 die Fahrt in neuen, komfortablen und umweltschonenden Hybrid-Bussen. Damit verfügt Limmatt Bus über eine der modernsten Busflotten im Kanton Aargau. Die 15 neuen Busse des Typs Mercedes-Benz Citaro Solo stammen aus der neusten Generation EURO VI und sind mit Hybrid-Technik ausgestattet. Sie bieten je 28 Sitz- und 66 Stehplätze. Sämtliche Busse sind klimatisiert und verfügen über drei Türen mit Niederflur-Eingängen.

## Fahrzeuge der Limmattal Bahn

Der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) sowie der Zürcher Verkehrsrat haben das Aussen- und Innen-Design der Züge (Tramlink) der künftigen Limmattal Bahn verabschiedet. Die Fahrzeuge der Limmattal Bahn werden ab Dezember 2022 zwischen den Bahnhöfen Zürich Altstetten und Killwangen-Spreitenbach in den Farben Grau, Weiss und Blau verkehren. Das erste Fahrzeug wird im Frühjahr 2022, nach dem Transport von der Produktionsstätte von Stadler in Valencia, in der Schweiz erwartet.

# Wir investieren in die Zukunft

## Inbetriebnahme der Limmattal Bahn

Eine der grössten Herausforderungen für Aargau Verkehr ist die Inbetriebnahme der Limmattal Bahn. Mit den schon bestellten, neuen Zügen «Tramlink» und mit rund vierzig zusätzlichen Lokführerinnen und Lokführern wird Aargau Verkehr ab Dezember 2022 die neue Linie 20 betreiben.

### Nutzen

Gute Erschliessung des Wirtschafts- und Wohnraumes zwischen Zürich Altstetten und Killwangen-Spreitenbach.

### Meilensteine

Inbetriebnahme: Dezember 2022

## Ausbau Doppelspur Dietikon

Durch den Ausbau der Doppelspur Dietikon zwischen den Haltestellen Stoffelbach und Schöneggstrasse soll die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden verbessert werden.

### Nutzen

Erhöhung der Kapazitäten sowie Sicherung der Fahrplanstabilität. Haltestellen entsprechen dem Behinderten-Gleichstellungsgesetz (BehiG).

### Meilensteine

Baubeginn: 2023

Fertigstellung: Ende 2024

## Neues Bahnhofgebäude Bremgarten

Bau eines neuen Bahnhofgebäudes mit öV-Drehscheibe für Bahn und Bus. Die Überbauung des Bahnareals umfasst ein Bahnreisezentrum, Wohnungen sowie eine Tiefgarage.

### Nutzen

Attraktive und funktionsfähige öV-Drehscheibe zu Gunsten der Fahrgäste.

### Meilensteine

Fertigstellung: Geplant 2026



## Aus- und Neubau Bahnhof Aarau Süd

Aus- und Neubau des Bahnhofs Aarau Süd mit Verlängerung von Perron und Gleis 11 für 120-Meter-Züge sowie Umbau der Perrons.

### Nutzen

Erfüllung der Anforderungen des Behinderten-Gleichstellungsgesetzes (BehiG) und Verbesserung der Umsteigebedingungen. Verschiedene Einkaufsmöglichkeiten für Bedürfnisse unterwegs sowie attraktive Wohnungen und Büroräumlichkeiten mit guter öV-Erschliessung.

### Meilensteine

Baubeginn: 2020

Fertigstellung: Ende 2023

## Zentrumsentwicklung Schöftland – Hegmatte

Entwicklung des Bahnhofareals als Wohnschwerpunkt im Interesse der Bevölkerung und des Kantons sowie Verlegung der Werkstatt von Aargau Verkehr an einen neuen Standort.

### Nutzen

Attraktivitätssteigerung des bahnhofnahen Wohngebietes. Kapazitätsausbau der Werkstatt für zusätzliches und längeres Rollmaterial von Aargau Verkehr.

### Meilensteine

Baubeginn: 2026

Inbetriebnahme: 1. Etappe: 2028

## Neubau Haltestelle Oberkulm

Der Neubau der Haltestelle Oberkulm ermöglicht den Einsatz von 120-Meter-Zügen. Damit verbunden ist die Zusammenlegung der Haltestellen Oberkulm und Oberkulm Post.

### Nutzen

Sicherer Zugang zu den Gleisanlagen und Erfüllung der Anforderungen des Behinderten-Gleichstellungsgesetzes (BehiG).

### Meilensteine

Baubeginn: 2021

Fertigstellung: 2022

# Finanzkennzahlen 2020

## Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

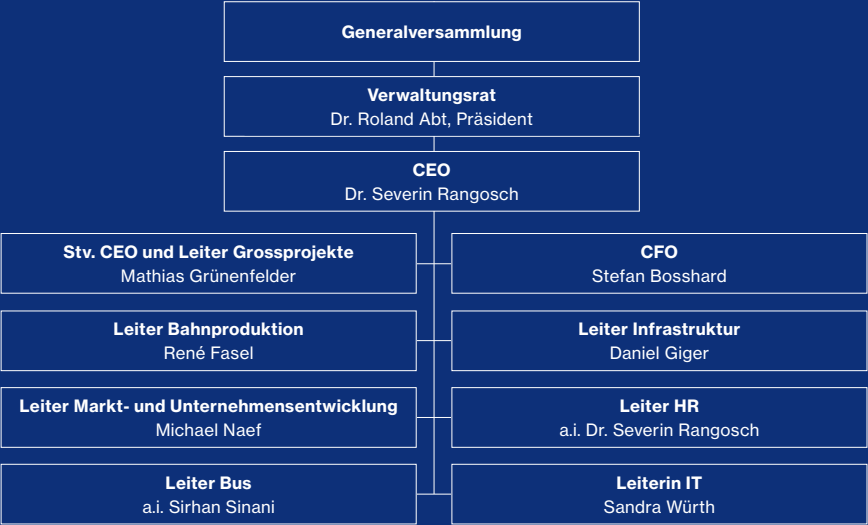
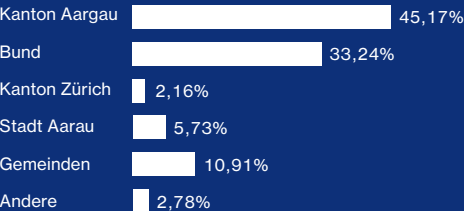
| <b>Erfolgsrechnung</b> (in TCHF)                        | 2020             | 2019             |
|---------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Verkehrsertrag                                          | 19 245.3         | 23 626.3         |
| Abgeltungen                                             | 48 301.0         | 46 140.0         |
| Nebenertrag                                             | 23 805.0         | 25 716.6         |
| <b>Betriebsertrag</b>                                   | <b>91 351.3</b>  | <b>95 482.9</b>  |
| Personalaufwand                                         | -44 786.5        | -42 521.5        |
| Übriger Betriebsaufwand                                 | -22 093.7        | -25 022.9        |
| Abschreibungen/ nicht aktivierbarer Investitionsaufwand | -25 014.4        | -23 183.0        |
| <b>Betriebsaufwand</b>                                  | <b>-91 894.5</b> | <b>-90 727.4</b> |
| <b>Betriebsergebnis vor Zinsen, Steuern</b>             | <b>-543.2</b>    | <b>4 755.5</b>   |
| Sonstiges (Finanzergebnis, Steuern)                     | -2 354.0         | -2 200.9         |
| <b>Jahresergebnis</b>                                   | <b>-2 897.2</b>  | <b>2 554.6</b>   |

| <b>Bilanz</b> (in TCHF)                 | 31.12.2020       | 31.12.2019       |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|
| Umlaufvermögen                          | 40 267.5         | 41 635.6         |
| Anlagevermögen                          | 397 731.8        | 394 010.5        |
| <b>Aktiven</b>                          | <b>437 999.4</b> | <b>435 646.1</b> |
| Fremdkapital                            | 377 760.2        | 372 509.8        |
| Eigenkapital                            | 60 239.1         | 63 136.3         |
| <i>davon gesetzliche Gewinnreserven</i> | <i>35 000.0</i>  | <i>34 343.6</i>  |
| <b>Passiven</b>                         | <b>437 999.4</b> | <b>435 646.1</b> |
| <b>Kostendeckungsgrad</b>               | 2020             | 2019             |
| Aargau Verkehr Total (RPV)              | 40.86%           | 50.16%           |



# Organisation

Das Unternehmen «Aargau Verkehr AG (AVA)» wurde anlässlich der Generalversammlung vom 19. Juni 2018 gegründet. Es entstand aus der Fusion der beiden Bahnunternehmungen «BDWM Transport AG» und «Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB)». Die Aktien verteilen sich wie folgt:



## Verwaltungsrat Aargau Verkehr AG (AVA)



Dr. Roland Abt



Mathias Meyer



Anabel  
Hengelmann



Dr. Kurt Moll



Thomas Staub



Dr. Benjamin  
Wittwer



Walter Zimmermann

## Geschäftsleitung Aargau Verkehr AG (AVA)



Dr. Severin  
Rangosch



Mathias  
Grünenfelder



Stefan Bosshard



René Fasel



Daniel Giger



Michael Naef



Sirhan Sinani



Sandra Würth

# Firmengeschichte

**Die Aargau Verkehr AG (AVA) entstand im Jahre 2018 mit der Fusion der BDWM Transport AG und der Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB).**

## Bremgarten-Dietikon-Bahn

**1876:** Inbetriebnahme der ersten Bahn-Teilstrecke zwischen Wohlen und Bremgarten-West (als Normalspurbahn).

**1902:** Inbetriebnahme der elektrischen Strassenbahn Bremgarten-Dietikon-Bahn (BDB) zwischen Dietikon und Bremgarten.

**1912:** Einführung eines durchgehenden Bahnbetriebes zwischen Dietikon und Wohlen, dies mittels einer neuen Bahnbrücke über die Reuss und dank einer dritten Schiene.

**1916:** Inbetriebnahme der Wohlen-Meisterschwanden-Bahn (WM).

**1997:** Umstellung der Bahnlinie Wohlen-Meisterschwanden (WM) auf Busbetrieb.

**2000:** Fusion der BDB (Bahnlinie zwischen Dietikon und Wohlen) und der WM (Buslinie Wohlen-Meisterschwanden) zur BDWM Transport AG (BDWM).

**2002:** Gründung der 100%-Tochter-Unternehmung Limmat Bus AG mit Betriebsführung der Buslinien im Limmattal.

**2006:** Betriebsführung der Buslinien im aargauischen Wiggertal durch die Limmat Bus AG (anfangs zusammen mit den SBB). Konzession ab 2017 bei der BDWM Transport AG.

**2012:** Übernahme Busbetrieb Zofingen durch die Limmat Bus AG.

**2016:** Gewinn der Ausschreibung zum Betrieb der Limmattal Bahn.

**2018:** Fusion der beiden Unternehmungen BDWM Transport AG (BDWM) und Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) zur Aargau Verkehr AG (AVA).

## Wynental- und Suhrentalbahn

**1901:** Inbetriebnahme der Aarau-Schöftland-Bahn (AS) auf der Strecke zwischen Schöftland und Aarau.

**1904:** Inbetriebnahme der Wynental-Bahn (WTB) auf der Strecke zwischen Menziken und Aarau.

**1924:** Inbetriebnahme neuer Bahnhof Aarau WTB (Hintere Bahnhofstrasse).

**1955:** Inbetriebnahme eines Bus-Versuchsbetriebes in der Stadt Aarau und Agglomeration mit Betriebsführungsauftrag an die WTB.

**1958:** Fusion der beiden Bahnunternehmen Aarau-Schöftland-Bahn (AS) und Wynental-Bahn (WTB) zur Wynental- und Suhrentalbahn (WSB).

**1961:** Gründung der Busbetrieb Aarau AG (BBA) mit Betriebsführungsauftrag an die WSB.

**1967:** Linienzusammenführung der Linie Schöftland – Aarau und Menziken – Aarau mittels des Entfelder-Tunnels am Bahnhof Aarau WSB.

**1985:** Inbetriebnahme Eigentrassierung in Gränichen.

**2002:** Einführung der gemeinsamen Dachmarke AAR bus+bahn für die Wynental- und Suhrentalbahn (WSB) und der Busbetrieb Aarau AG (BBA).

**2003:** Inbetriebnahme Eigentrassierung zwischen Menziken und Reinach Nord.

**2006:** Inbetriebnahme Eigentrassierung zwischen Muhen und Obermuhen.

**2009:** Einführung der 1. Klasse bei der Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB).

**2010:** Inbetriebnahme Eigentrassierung auf der Strecke Suhr – Buchs – Aarau.

**2018:** Fusion der beiden Unternehmungen BDWM Transport AG (BDWM) und Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) zur Aargau Verkehr AG (AVA).

**Aargau Verkehr AG (AVA)**  
Hintere Bahnhofstrasse 85  
5000 Aarau  
Telefon 062 832 83 00  
aargauverkehr.ch

