

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

der Jahresrechnung 2025
der

**Limmattalbahn AG
Dietikon**

(umfassend die Zeitperiode vom 01.01.2025 - 31.12.2025)

Ziegelbrücke, 25. März 2026

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Limmattalbahn AG, Dietikon

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Limmattalbahn AG für das Geschäftsjahr 2025 geprüft (umfassend die Zeitperiode vom 01.01.2025 - 31.12.2025).

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Ziegelbrücke, 25. März 2026

SMART Audit AG

Hans Bühler
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor

Henry Bühler
Zugelassener Revisor

Beilage: Jahresrechnung und Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

Limmattalbahn AG, 8953 Dietikon

BILANZ

	ANHANG	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Aktiven			
Flüssige Mittel		6'349'850	4'771'892
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		77	762'674
Übrige kurzfristige Forderungen		33'170	82
Vorräte Hilfs- und Verbrauchsmaterial		100'062	110'892
Limmattalbahn in Arbeit	B1	93'973	520'779'355
Aktive Rechnungsabgrenzungen		202'924	102'110
Umlaufvermögen		6'780'056	526'527'005
Sachanlagen und Immaterielle Anlagen	B2/B3	240'012	55'031
Anlagevermögen		240'012	55'031
Total Aktiven		7'020'068	526'582'036
Passiven			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		567'211	581'410
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		0	11'135
Passive Rechnungsabgrenzungen		179'081	261'273
Kurzfristiges Fremdkapital		746'292	853'818
Investitionsbeiträge	B4	4'150'921	524'930'276
Langfristiges Fremdkapital		4'150'921	524'930'276
Aktienkapital		1'000'000	100'000
Gesetzliche Gewinnreserven			
Reserven Sparte Infrastruktur (Artikel 67 EBG)		0	23'400
Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - ZVV		536'718	0
Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - Bund		0	0
Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - Kanton AG		161'225	0
Freie Spezialreserven		0	98'756
Jahresergebnis		424'913	575'786
Eigenkapital		2'122'855	797'942
Total Passiven		7'020'068	526'582'036

24.3.26

S. Ober
D. H.

ERFOLGSRECHNUNG

	2025 CHF	2024 CHF
Trassenertrag	2'625'049	3'204'262
Abgeltungen Infrastruktur ZVV	641'800	866'663
Abgeltungen Infrastruktur Bund	547'153	0
Abgeltungen Infrastruktur Kanton Aargau	0	260'337
Werbeerträge	147'809	147'000
Mieterträge (inkl. Nebenkosten)	270'124	277'373
Übriger Betriebsertrag	43'112	137'064
Total Betriebsertrag	4'275'047	4'892'700
Kosten Geschäfts- und Betriebsführung	-1'146'922	-1'161'021
Personalaufwand	-1'778	-1'820
Raumaufwand	-302'510	-270'593
Unterhalt, Reparaturen Sachanlagen (ohne Gebäude)	-815'603	-889'852
Fahrzeugaufwand	-12'893	-8'200
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren	-62'838	-75'230
Vorsteuerminderung	-45'180	-40'572
Energieaufwand	-758'071	-1'231'185
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-663'054	-575'536
Leistungen Dritter	-15'633	-40'797
Abschreibungen	-24'717	-22'275
Total Betriebsaufwand	-3'849'199	-4'317'080
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	425'849	575'620
Finanzaufwand	-935	-33
Finanzertrag	0	199
Ergebnis vor Steuern	424'913	575'786
Direkte Steuern	0	0
Jahresergebnis	424'913	575'786

ENTWICKLUNG GESETZLICHE GEWINNRESERVEN

	Reserven Sparte Infrastruktur (Artikel 67 EBG)	Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - ZVV	Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - Bund	Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - Kanton AG	Total
	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
Stand 31.12.2023	23'400	0	0	0	23'400
Zuweisung 2024	0	0	0	0	0
Stand 31.12.2024	23'400	0	0	0	23'400
Zuweisung 2025	-23'400	536'718	0	161'225	674'542
Stand 31.12.2025	0	536'718	0	161'225	697'942

ERGEBNISVERWENDUNG

	2025 CHF
Gewinnvortrag	0
Jahresergebnis	424'913
Zuweisung (-)/Verwendung (+) Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - ZVV	-250'469
Zuweisung (-)/Verwendung (+) Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG - Bund	-174'444
Vortrag auf neue Rechnung	0

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt. Gleichzeitig entspricht die vorliegende Jahresrechnung dem Eisenbahngesetz (EBG) und dem Personenbeförderungsgesetz (PBG) sowie der Verordnung über die Konzessionierung, Planung und Finanzierung der Bahninfrastruktur (KPFV) und der Verordnung über die Abgeltung und die Rechnungslegung im regionalen Personenverkehr (ARPV). Rundungen können in Einzelfällen dazu führen, dass sich Werte in diesem Bericht nicht exakt zur angegebenen Summe aufaddieren.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume.

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt		
bis 10	x	x
Versicherungsdeckung		
Sachversicherung (Anlagen und Fahrzeuge)	36'800'000	36'800'000
Sachversicherung (Gebäude inkl. Perrondächer)	28'666'191	28'666'191
Haftpflichtdeckung Infrastruktur	100'000'000	100'000'000

Detailangaben zur Bilanz

B1 Limmattalbahn in Arbeit

In dieser Bilanzposition bestehen wesentliche Unsicherheiten in der Bewertung der Bau- und Projektierungskosten. Dieser Wert ist von künftigen Ereignissen abhängig und kann deshalb nicht abschliessend beurteilt werden. Derzeit liegen keine Anzeichen für eine Beeinträchtigung der Bewertung vor.

Aufgelaufene Gesamtkosten für:

1. Etappe Realisierung	0	159'024'782
2. Etappe Ausführungsplanung/Realisierung	520'873'328	520'779'355
Total Projektsummen	520'873'328	679'804'137
Verbuchung Schlussabrechnung Etappe 1		
- Eigentum LTB AG	0	-11'758'560
Verbuchung Schlussabrechnung Etappe 1		
- Eigentum Dritte	0	-147'266'222
Verbuchung Zwischenabrechnung Etappe 2		
- Eigentum LTB AG	-127'004'141	0
Verbuchung Zwischenabrechnung Etappe 2		
- Eigentum Dritte	-393'775'214	0
Total Limmattalbahn in Arbeit	93'973.15	520'779'355

B2 Investitionsrechnung Infrastruktur (Art. 66 Abs. 1 Bst. b ARPV) in TCHF - nur LV-finanzierter Streckenabschnitt

Kosten (Leistungen) vom 01.01.2025 - 31.12.2025

	Anlagen im Bau 01.01.25	Spartenum- gliederung Anlagen im Bau	Rechnungen Dritte	Eigenlei- stungen	Total	Erfolgs- rechnung (Aufwand)	Anlagen- rechnung (Aktivierung)	Anlagen im Bau 31.12.25
Gebäude und Grundstücke	788.1	0.0	0.0	0.0	788.1	0.0	-788.1	0.0
Kunstabauten: Brücken	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kunstabauten: Tunnel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Übrige Kunstabauten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrbahn	23'596.3	0.0	0.0	0.0	23'596.3	0.0	-23'596.3	0.0
Bahnstromanlagen	13'246.9	0.0	0.0	0.0	13'246.9	0.0	-13'246.9	0.0
Sicherungsanlagen	369.7	0.0	0.0	0.0	369.7	0.0	-369.7	0.0
Niederspannungs- und Telekomanlagen	181.5	0.0	0.0	0.0	181.5	0.0	-181.5	0.0
Publikumsanlagen	3'188.0	0.0	0.0	0.0	3'188.0	0.0	-3'188.0	0.0
Fahrzeuge Infrastruktur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Betriebsmittel/ Diverses	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Immaterielle Anlagen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Limmattalbahn in Arbeit*	-41'370.5	0.0	0.0	0.0	-41'370.5	0.0	41'370.5	0.0
Total Infrastruktur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Die Gliederung orientiert sich an den Vorgaben der RTE 29900 (Mindestgliederung nach Anlagegattungen).

* Bisher wurden die Anlagen in Bau unter Limmattalbahn in Arbeit im Umlagevermögen ausgewiesen.

Kosten (Leistungen) vom 01.01.2024 - 31.12.2024

	Anlagen im Bau 01.01.24	Spartenum- gliederung Anlagen im Bau	Rechnungen Dritte	Eigenlei- stungen	Total	Erfolgs- rechnung (Aufwand)	Anlagen- rechnung (Aktivierung)	Anlagen im Bau 31.12.24
Gebäude und Grundstücke	788.1	0.0	0.0	0.0	788.1	0.0	0.0	788.1
Kunstabauten: Brücken	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kunstabauten: Tunnel	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Übrige Kunstabauten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrbahn	23'596.3	0.0	0.0	0.0	23'596.3	0.0	0.0	23'596.3
Bahnstromanlagen	13'246.9	0.0	0.0	0.0	13'246.9	0.0	0.0	13'246.9
Sicherungsanlagen	369.7	0.0	0.0	0.0	369.7	0.0	0.0	369.7
Niederspannungs- und Telekomanlagen	181.5	0.0	0.0	0.0	181.5	0.0	0.0	181.5
Publikumsanlagen	3'188.0	0.0	0.0	0.0	3'188.0	0.0	0.0	3'188.0
Fahrzeuge Infrastruktur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Betriebsmittel/Diverses	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Immaterielle Anlagen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Limmattalbahn in Arbeit*	-41'370.5	0.0	0.0	0.0	-41'370.5	0.0	0.0	-41'370.5
Total Infrastruktur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Die Gliederung orientiert sich an den Vorgaben der RTE 29900 (Mindestgliederung nach Anlagegattungen).

* Bisher wurden die Anlagen in Bau unter Limmattalbahn in Arbeit im Umlagevermögen ausgewiesen.

B3 Sachanlagen Infrastruktur in TCHF - Total Limmattalbahnhof AG

2025	Anschaffungswerte					
	Bestand 01.01.2025	Zugänge	Abgänge	Umgliederungen aus Anlagen im Bau resp. aus Limmattalbahnhof in Arbeit	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2025
Gebäude und Grundstücke	0	0	0	20'941	-20'941	0
Kunstabauwerke	0	0	0	19'336	-19'336	0
Fahrbahn	0	0	0	52'084	-51'875	210
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	0	0	0	25'537	-25'537	0
Sicherungsanlagen	0	0	0	2'513	-2'513	0
Niederspannungs- und Telekommunikationsanlagen	0	0	0	427	-427	0
Publikumsanlagen	0	0	0	6'376	-6'376	0
Fahrzeuge	184	0	0	0	0	184
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0	0	0	0
Total Anschaffungswerte	184	0	0	127'214	-127'004	394
Anzahlungen und Anlagen im Bau	0	210	0	-210	0	0
Anschaffungswerte	184	210	0	127'004	-127'004	394

2025	Kumulierte Wertberichtigungen						Buchwert
	Bestand 01.01.2025	Zugänge	Abgänge	Umgliederungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2025	Buchwert 31.12.2025
Gebäude und Grundstücke	0	0	0	0	0	0	0
Kunstabauwerke	0	0	0	0	0	0	0
Fahrbahn	0	5	0	0	0	5	204
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Sicherungsanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Niederspannungs- und Telekommunikationsanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Publikumsanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Fahrzeuge	129	19	0	0	0	148	36
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0	0	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0	0	0	0	0
Total Wertberichtigungen	129	25	0	0	0	154	240
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0
Wertberichtigungen/Buchwert	129	25	0	0	0	154	240

2025	Anschaffungswerte brutto / netto		
	Anschaffungs- werte brutto 31.12.2025	Beiträge Dritte	Anschaffungs- werte netto 31.12.2025
Gebäude und Grundstücke	22'557	-22'557	0
Kunstabauwerke	19'336	-19'336	0
Fahrbahn	73'682	-73'472	210
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	36'190	-36'190	0
Sicherungsanlagen	2'764	-2'764	0
Niederspannungs- und Telekommunikationsanlagen	580	-580	0
Publikumsanlagen	9'453	-9'453	0
Fahrzeuge	184	0	184
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0
Total Anschaffungswerte	164'747	-164'353	394
Anlagen im Bau	0	0	0
Anschaffungswerte	164'747	-164'353	394

B3 Sachanlagen Infrastruktur in TCHF - Total Limmattalbahn AG (Fortsetzung)

2024	Anschaffungswerte					
	Bestand 01.01.2024	Zugänge	Abgänge	Umgliederungen aus Anlagen im Bau resp. aus Limmattalbahn in Arbeit	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2024
Gebäude und Grundstücke	0	0	0	1'616	-1'616	0
Kunstabauten	0	0	0	0	0	0
Fahrbahn	0	0	0	3'653	-3'653	0
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	0	0	0	3'050	-3'050	0
Sicherungsanlagen	0	0	0	209	-209	0
Niederspannungs- und Telekomanlagen	0	0	0	153	-153	0
Publikumsanlagen	0	0	0	3'077	-3'077	0
Fahrzeuge	184	0	0	0	0	184
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0	0	0	0
Total Anschaffungswerte	184	0	0	11'759	-11'759	184
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0
Anschaffungswerte	184	0	0	11'759	-11'759	184

2024	Kumulierte Wertberichtigungen						Buchwert
	Bestand 01.01.2024	Zugänge	Abgänge	Umgliederungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2024	Buchwert 31.12.2024
Gebäude und Grundstücke	0	0	0	0	0	0	0
Kunstabauten	0	0	0	0	0	0	0
Fahrbahn	0	0	0	0	0	0	0
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Sicherungsanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Niederspannungs- und Telekomanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Publikumsanlagen	0	0	0	0	0	0	0
Fahrzeuge	107	22	0	0	0	129	55
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0	0	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0	0	0	0	0
Total Wertberichtigungen	107	22	0	0	0	129	55
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0
Wertberichtigungen/Buchwert	107	22	0	0	0	129	55

2024	Anschaffungswerte brutto / netto		
	Anschaffungs- werte brutto 31.12.2024	Beiträge Dritte	Anschaffungs- werte netto 31.12.2024
Gebäude und Grundstücke	1'616	-1'616	0
Kunstabauten	0	0	0
Fahrbahn	21'598	-21'598	0
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	10'653	-10'653	0
Sicherungsanlagen	251	-251	0
Niederspannungs- und Telekomanlagen	153	-153	0
Publikumsanlagen	3'077	-3'077	0
Fahrzeuge	184	0	184
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0
Total Anschaffungswerte	37'533	-37'349	184
Anlagen im Bau	0	0	0
Anschaffungswerte	37'533	-37'349	184

B3 Sachanlagen Infrastruktur in TCHF - nur LV-finanzierter Streckenabschnitt

2025

Anschaffungswerte					
Bestand 01.01.2025	Zugänge	Abgänge	Umgliederungen aus Anlagen im Bau resp. aus Limmattalbahnhof in Arbeit	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2025
Gebäude und Grundstücke	0	0	788	-788	0
Kunstabauwerke	0	0	0	0	0
Fahrbahn	0	0	23'596	-23'596	0
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	0	0	13'247	-13'247	0
Sicherungsanlagen	0	0	370	-370	0
Niederspannungs- und Telekommunikationsanlagen	0	0	182	-182	0
Öffentlichkeitsanlagen	0	0	3'188	-3'188	0
Fahrzeuge	0	0	0	0	0
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0	0	0
Total Anschaffungswerte	0	0	41'370	-41'370	0
Anzahlungen und Anlagen im Bau	0	0	0	0	0
Anschaffungswerte	0	0	41'370	-41'370	0

Kumulierte Wertberichtigungen						Buchwert
Bestand 01.01.2025	Zugänge	Abgänge	Umgliederungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2025	Buchwert 31.12.2025
Gebäude und Grundstücke	0	0	0	0	0	0
Kunstabauwerke	0	0	0	0	0	0
Fahrbahn	0	0	0	0	0	0
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	0	0	0	0	0	0
Sicherungsanlagen	0	0	0	0	0	0
Niederspannungs- und Telekommunikationsanlagen	0	0	0	0	0	0
Öffentlichkeitsanlagen	0	0	0	0	0	0
Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0
Betriebsmittel/Diverses	0	0	0	0	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0	0	0	0	0
Total Wertberichtigungen	0	0	0	0	0	0
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0
Wertberichtigungen/Buchwert	0	0	0	0	0	0

2025

Anschaffungswerte brutto / netto		
Anschaffungs- werte brutto 31.12.2025	Beiträge Dritte	Anschaffungs- werte netto 31.12.2025
Gebäude und Grundstücke	788	-788
Kunstabauwerke	0	0
Fahrbahn	23'596	-23'596
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	13'247	-13'247
Sicherungsanlagen	370	-370
Niederspannungs- und Telekommunikationsanlagen	182	-182
Öffentlichkeitsanlagen	3'188	-3'188
Fahrzeuge	0	0
Betriebsmittel/Diverses	0	0
Immaterielle Anlagen	0	0
Total Anschaffungswerte	41'370	-41'370
Anlagen im Bau	0	0
Anschaffungswerte	41'370	-41'370

Limmattalbahn AG, 8953 Dietikon

B4 Investitionsbeiträge

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Realisierung 1. Etappe		
Kanton Zürich		76'513'176
Schweiz. Eidgenossenschaft		54'978'860
Dritte		27'532'746
Total		159'024'782
Verbuchung Schlussabrechnung Etappe 1		
- Eigentum LTB AG		-11'759
Verbuchung Schlussabrechnung Etappe 1		
- Eigentum Dritte		-159'013'023
Total nach Verbuchung Schlussabrechnung 1		0

Im Rahmen der Finalisierung und Genehmigung der Schlussabrechnung der Etappe 1 wurden die Investitionsbeiträge final festgelegt. Dies führte zu leichten Anpassungen gegenüber den im Vorjahr ausgewiesenen provisorischen Investitionsbeiträgen.

Realisierung 2. Etappe		
Kanton Zürich	308'405'946	308'405'946
Kanton Aargau	135'507'981	135'507'981
Dritte	81'016'343	81'016'343
	524'930'270	524'930'270
Verbuchung Zwischenabrechnung Etappe 2		
- Eigentum LTB AG	-127'004'141	0
Verbuchung Zwischenabrechnung Etappe 2		
- Eigentum Dritte	-393'775'214	0
Total nach Verbuchung Zwischenabrechnung Etappe 2	4'150'915	524'930'270

Investitionsbeiträge Total		
Kanton Zürich	308'405'946	384'919'122
Kanton Aargau	135'507'981	135'507'981
Schweiz. Eidgenossenschaft	0	54'978'860
Dritte	81'016'349	108'549'095
Total	524'930'276	683'955'058
Verbuchung Schlussabrechnung Etappe 1	0	-159'024'782
Verbuchung Zwischenabrechnung Etappe 2	-520'779'355	0
Total nach Verbuchung Schlussabrechnung Etappe 1 und Teilaktivierung Etappe 2	4'150'921	524'930'276

Die Schlussabrechnung der Etappe 2 wurde noch nicht finalisiert, da aktuell noch Arbeiten ausgeführt werden, die über den Projektkredit Etappe 2 finanziert werden. Eine Teilaktivierung der bereits fertig gestellten Anlagen basierend auf der Zwischenabrechnung Etappe 2 wurde gemacht.

Weitere, nicht zu bilanzierende Verpflichtungen

	31.12.2025 CHF	31.12.2024 CHF
Traktionsenergie und Herkunftsnachweise Jahr 2025	0	262'628
Traktionsenergie und Herkunftsnachweise Jahr 2026	231'672	231'672
Traktionsenergie und Herkunftsnachweise Jahr 2027	229'914	229'914
Traktionsenergie und Herkunftsnachweise Jahr 2028	212'047	212'047
Traktionsenergie und Herkunftsnachweise Jahr 2029	204'204	204'204
Wärmelieferung Depot Müsli bis 31.10.2031	300'206	333'523

Bezug Strom von der PV-Anlage auf dem Depot Müsli bis 2041:

Die Limmattalbahn AG hat der Eigentümerin der PV-Anlage den von der PV-Anlage produzierten und am Ort der Produktion selber verbrauchten Strom (Eigenverbrauch) zu vergüten. Der Strompreis ist dabei abhängig von der ab Dach bezogenen Energiemenge (Eigenverbrauch).

24.3.2026

S. Hoyer
D. Hoyer