Geschäftsbericht 2024
der Limmattalbahn AG

Ersteller	Alexandra Bächtiger
Datum	26.03.2025
Geltungsbereich	Limmattalbahn AG

Lagebericht Geschäftsjahr 2024

Die Limmattalbahn AG stellt die Infrastruktur zum Betrieb der Limmattal Bahn zur Verfügung. Die Geschäftsführung und die Betriebsführung wird an die Aargau Verkehr AG (AVA) mittels Geschäfts- und Betriebsführungsvertrag delegiert.

Projektabschluss

Im vergangenen Jahr wurde die Abrechnung 1. Etappe genehmigt. Die Kosten liegen insgesamt rund CHF 38 Mio. resp. 19% unter dem Kredit. Die Abrechnung der 2. Etappe liegt ebenfalls vor und sollte im nächsten Berichtsjahr genehmigt werden. Auch in der 2. Etappe werden die Kosten den Kredit in der Grössenordnung von rund CHF 120 Mio. resp. rund 21% unterschreiten. Der finanzielle Erfolg ist auf verschiedene Faktoren (sehr schlanke Projektorganisation, Projektoptimierungen und Vergabeerfolge) zurückzuführen. Rund 1/3 der Anlagen werden aktiviert, alle weiteren Anlageteile wurden an Dritte ins Eigentum übergeben (v.a. Kantone).

Instandhaltung

Die Instandhaltung der Schieneninfrastruktur und Fahrleitungsanlage wird durch die Aargau Verkehr AG (AVA) gemäss Instandhaltungskonzept ausgeführt. Beim Bahnübergang Spital Limmattal muss eine stationäre Schmieranlage nachgerüstet werden, um die Lärmemissionen durch die Bahn zu verringern.

Garantiemanagement

Baumängel werden durch die Instandhaltung schriftlich angezeigt und sukzessive abgearbeitet.

Unter anderem haben im Jahr 2024 mehrere Isolierschlaufen Sprödbrüche erlitten, was zu Schäden an der Fahrleitung führte. Dabei handelt es sich um einen Garantiefall. Da die Gefahr von Personenverletzungen beim Bruch von Isolierschlaufen hoch war, wurden die Arbeiten zum Ersatz der 1'200 Isolierschlaufen mit Unterstützung durch Personal der Aargau Verkehr AG (AVA) noch vor Ende Jahr 2024 abgeschlossen.

Betriebliche Sicherheit (Safety)

Im Geschäftsjahr 2024 ereigneten sich 14 Kollisionen mit Strassenfahrzeugen. Hinzu kommen viele weitere kritische Situationen, bei denen ein Ereignis mit einer Schnellbremsung verhindert werden konnte. Die neuralgischen Stellen wurden ermittelt. Der daraus resultierende Bericht wurde den verantwortlichen Behörden mit Bitte um Stellungnahme eingereicht.

Haltestelle Niderfeld

Im März 2024 wurde die Haltestelle Niderfeld in Betrieb genommen. Dies aufgrund der «Karl’s kühne Gassenschau» und den Bauarbeiten für die «Phänomena».

Corporate Governance

Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat wurde von den Generalversammlung 2024 für zwei Amtsperioden 2024-2026 gewählt und setzt sich wie folgt zusammen:

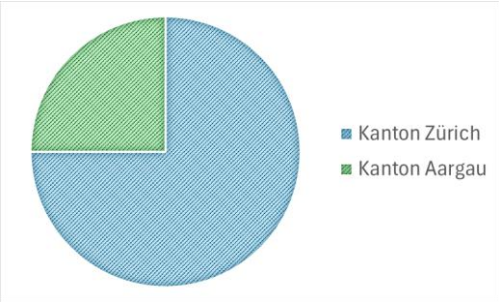
	Daniel Issler Präsident	**Dr. Maurus Büsser** Vize-Präsident	**Stefan Bosshard** Mitglied	**Fredy Miller** Mitglied
Delegiert von	Kanton Zürich	Kanton Aargau	Kanton Zürich	Kanton Zürich
Berufliche Tätigkeit	Leiter Betrieb VBZ	Generalsekretär BVU des Kantons Aargau	CFO der GS Swiss PCB AG	Direktor der aare seeland mobil

Geschäftsführung

Gemäss Vereinbarung zwischen der Limmattalbahn AG und Aargau Verkehr AG (AVA) betreffend Geschäfts- und Betriebsführung für den Unterhalt und Betrieb der Eisenbahninfrastruktur der Limmattalbahn setzt Aargau Verkehr folgende Personen für die Geschäftsführung ein:

	Dr. Severin Rangosch	**Stephan Kloter**	**Michelle Badertscher**	**Alexandra Bächtiger**
Verantwortung	Gesamtverantwortung Geschäfts- und Betriebsführung	Administrative Geschäftsführung	Verantwortung Unterhalt Infrastruktur	Verwaltungsrats-sekretärin
Funktion bei Aargau Verkehr	CEO	CFO	Leiterin Infrastruktur Ost	Direktions-assistentin

Aktionäre



Das Aktienkapital über CHF 100'000.- teilt sich auf die beiden Aktionäre Kanton Zürich (75%) und Kanton Aargau (25%) auf. Die Kantone sind gleichzeitig Besteller der Leistung.

Revisionsstelle

SMART Audit AG, Wallisellen

Finanzbericht

Die finanziellen Kennzahlen und der Revisionsbericht können dem separaten Finanzbericht entnommen werden.