

Doppelspur Dietikon

18.1



Aargau Verkehr AG

Projektverfasser

Ort, Datum

Unterschriften

Ort, Datum

Unterschriften

Zürich, 31.07.2019

" sign. M. Grünenfelder "

" sign. D. Giger "

Zürich, 31.07.2019

" sign. B. Koller "

Stv. CEO und Grossprojekte
(Mathias Grünenfelder)

Leiter Infrastruktur
(Daniel Giger)

(Bernard Koller)

Version	Verfasser			Bemerkungen	Format	Plan Nummer
	Datum	Name	Visum			
0	31.05.19	BLE	KOB	Dokument für Ämterzirkulation	A4	115000455.32.50
A	31.07.19	BLE	KOB	PGV-Dossier	A4	115000455.32.50_A
B						
C						
D						



**Aargau
Verkehr**

Bearbeitungsstufe:

Auflageprojekt

Gemeinde:

Dietikon

Strasse:

Bernstrasse – Bremgartnerstrasse

Strecke:

Bremgarten – Dietikon

km / Bauwerk:

Km 16.590 – 18.400

Vorhaben:

Aargau Verkehr, Doppelspur BD, Dietikon



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Aussteckungskonzept

Projekt Nummer:

115000455-001

Projektverfasser

INGE Doppelspur



Dokumentenkontrolle	
Autor	Bernard Koller
Telefon	
E-Mail	
Erstellt am	31.07.2019
Status	Definitiv
Klassifizierung	PGV-Dossier
Dateiname	Aussteckungskonzept

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	4
2	Aussteckungselemente und Markierung im Gelände	4
3	Übersicht der Markierung der Aussteckungselemente	5

1 Einleitung

Ziel der Aussteckung ist es, im Rahmen der öffentlichen Planauflage im Gelände den Umfang des Projektes sichtbar zu machen. Zusammen mit den massgebenden Aussteckungs- und Projektplänen sollen alle Betroffenen die Gestaltung des künftigen Bauvorhabens abschätzen können.

2 Aussteckungselemente und Markierung im Gelände

Eine tabellarische Übersicht, sowie Skizzen befinden sich in Kapitel 3.

Die lagemässige Aussteckung erfolgt im Normalfall mit verschiedenfarbigen Pfählen, die ca. 0.20 m aus dem Boden ragen und mit einem Code versehen sind. Wo eine Absteckung mit Pfählen nicht möglich ist, werden die Punkte mittels einer Bodenmarkierung gekennzeichnet.

Der Code besteht dabei aus zwei Teilen:

z.B. 30038

3000 = Code für Objekttyp, z.B. 3000 = Masten und Signale (vgl. Kap.3)

38 = Fortlaufende Pfahlnummer

Aufgrund der Lage des Projekts, welches sich hauptsächlich in einem Abschnitt unter Bahn- und Strassenbetrieb, befindet, wird die Aussteckung grössten Teils mit Bodenmarkierung erfolgen.

3 Übersicht der Markierung der Aussteckungselemente

Aussteckungselement	Massnahmen	Farbe	Code	Enthält
Strassenränder	Pfahl / Farbe	neutral / weiss	0 - 999	“Strassenränder“ “Trottoir“
Werke des Ingenieurbau (Kunstbauten)	Pfahl / Farbe	Rot	1000 - 1999 2000 - 2999	“LSW“, “Mauer“, „Wartehalle“ “Perron“ “Verkehrsinself“
Masten und Signale	Pfahl / Farbe	Orange	3000 - 3999	“Schranke“ “Mast“ “Signal“
Grünflächen	Pfahl / Farbe	Grün	4000 - 4999	“Grünfläche“
Befestigte Flächen	Pfahl / Farbe	Schwarz	5000 - 5999	“Vorplatz“
Baupisten und Böschungen	Pfahl / Farbe	Braun	6000 - 6999	“Baupiste“ “Böschung“
Parkplätze	Pfahl / Farbe	Blau	7000 - 7999	“Parkfeld“
Schotter	Pfahl / Farbe	Hellblau	8000 - 8999	„Schotter“
Gleisachse	Pfahl / Farbe	Rosa	9000 - 9999	“Gleisachse“
Beleuchtung, Kandelaber	Pfahl / Farbe	Gelb	10000 - 10999	“Kandelaber“

Pfahl

lokale Markierung:
10 cm des Pfahlkopfes

