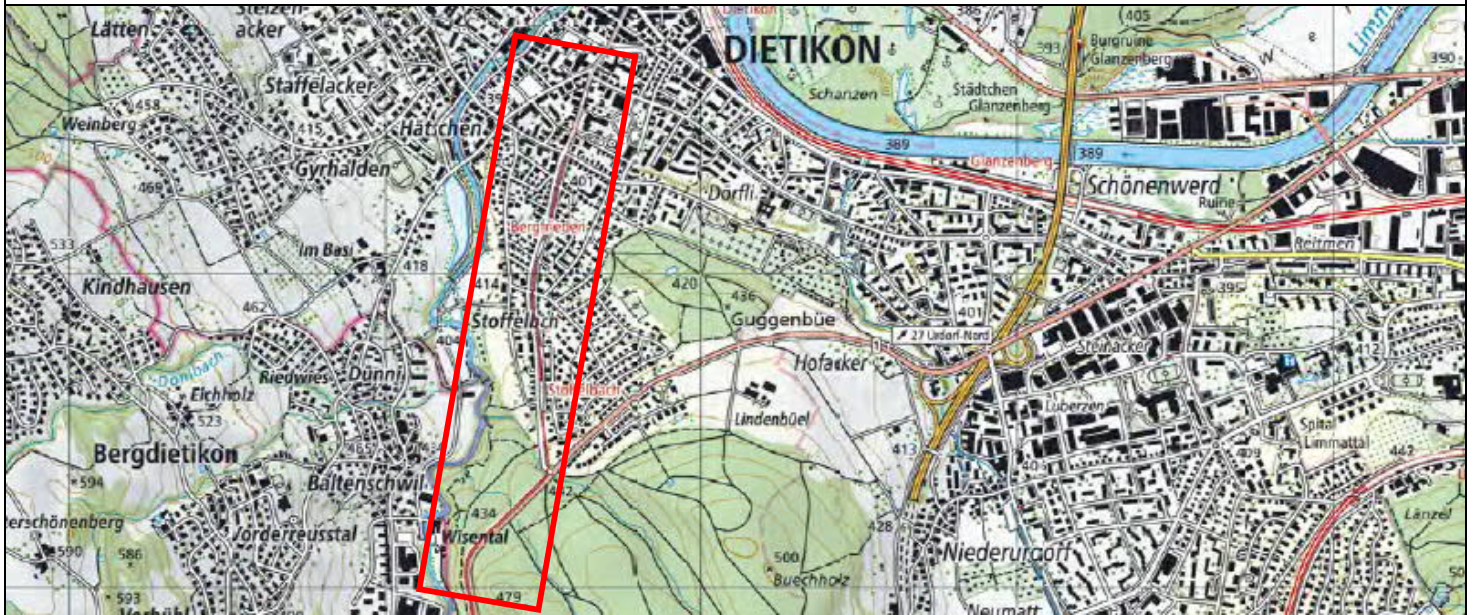


Doppelspur Dietikon

14.1



Aargau Verkehr AG

Projektverfasser

Ort, Datum

Unterschriften

Ort, Datum

Unterschriften

Zürich, 31.07.2019

" sign. M. Grünenfelder "

" sign. D. Giger "

Zürich, 31.07.2019

" sign. B. Koller "

Stv. CEO und Grossprojekte
(Mathias Grünenfelder)

Leiter Infrastruktur
(Daniel Giger)

(Bernard Koller)

Version	Verfasser			Bemerkungen	Format	Plan Nummer
	Datum	Name	Visum			
0	31.05.19	BLE	KOB	Dokumente für Ämterzirkulation	A4	115000455.32.73
A	31.07.19	BLE	KOB	PGV-Dossier	A4	115000455.32.73_A
B						
C						
D						



**Aargau
Verkehr**

Bearbeitungsstufe:

Auflageprojekt

Gemeinde:

Dietikon

Strasse:

Bernstrasse – Bremgartnerstrasse

Strecke:

Bremgarten – Dietikon

km / Bauwerk:

Km 16.590 – 18.400

Vorhaben:

Aargau Verkehr, Doppelspur BD, Dietikon



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

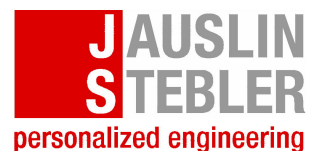
Sicherheitsnachweis Publikumsanlage

Projekt Nummer:

115000455-001

Projektverfasser

INGE Doppelspur



Nachweis von einfachen, nicht sicherheitskritischen Verhältnissen eines Perrons (Anwendung der Planwerte)

Projektnummer:	115000455-001
Objekt:	Aargau Verkehr, Doppelspur BD, Dietikon, Hst. Stoffelbach
Strecke / Bahn-Km:	Bremgarten – Dietikon / 16.590 – 18.360
Kanton / Gemeinde:	Zürich / Dietikon
Auftraggeber:	Mathias Grünenfelder

Bahnzugang **Perronanlage ohne spezifischen Sicherheitsnachweis**

Anhang zum Technischen Bericht des PGV-Dossiers

An Stelle des «spezifischen Sicherheitsnachweis für Publikumsanlagen» bestätigt der Antragsteller mit diesem Dokument, dass die Perronanlage des obengenannten Objekts keine speziellen Sicherheitsrisiken aufweist, da alle folgende Kriterien erfüllt sind:

Erfüllt	Kriterien
<input checked="" type="checkbox"/>	Für die Breite des sicheren Bereichs auf dem Perron und die Breiten der Perronzugänge sind die Planwerte des Anhangs A3 zur VöV Planungshilfe Publikumsanlagen eingehalten.
<input checked="" type="checkbox"/>	Der Perron ist maximal über eine Querung erschlossen.
<input checked="" type="checkbox"/>	Die Perronnutzlänge beträgt ≤ 320 Meter
<input checked="" type="checkbox"/>	Der Lastfall je Perron im Zielhorizont beträgt max. 80 Aussteigeräquivalente je 100 Meter Zuglänge (für Züge bis 210 Meter Länge) bzw. max. 60 Aussteigeräquivalent je 100 Meter Zuglänge (für Züge über 210 Meter Länge).
<input checked="" type="checkbox"/>	Der Weg zum nächsten Zu-/Abgang beträgt 100 Meter oder max. 2/3 der Perronnutzlänge und die Halteorte der Züge sind optimiert.
<input checked="" type="checkbox"/>	Der Haltepunkt weist heute und zukünftig keinen besonderen Wochenend- oder Eventverkehr auf.
<input checked="" type="checkbox"/>	Es sind über die geplante Nutzungsdauer der Publikumsanlage keine signifikanten Nutzungsänderungen durch Umfeldentwicklungen absehbar.
<input checked="" type="checkbox"/>	Die Struktur des Bahnhofes und des Bahnhofumfeldes verleiten Reisende nicht zum Überschreiten der Gleise.

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass obenstehende Kriterien für ein geringes Risikopotenzial – kurz und langfristig – geprüft wurden und alle für das vorliegende Objekt zutreffend sind.

Ort, Datum:

Aargau, 15.7.19

Zürich, 15.7.2019

Mathias Grünenfelder
Mathias Grünenfelder
Auftraggeber

Daniel Länzlinger
Länzlinger Daniel
Projektverfasser Nachweis