



Mein Arbeitsalltag ist genauso abwechslungsreich wie meine Arbeitszeiten.



Ich transportiere nicht nur Menschen, ich bewege die Region.



Als Lokführer interessiere ich mich für moderne Mobilität und bilde mich technisch laufend weiter.

**Wir freuen uns auf deine Bewerbung, wenn du gerne Verantwortung trägst, Freude am Umgang mit Menschen hast, unregelmässige Arbeitszeiten (Schicht- und Wochenendarbeit) schätzt und folgende Qualifikationen mitbringst:**

- Abschluss einer mindestens 3-jährigen anerkannten Berufslehre (EFZ) oder Matura
- Bereitschaft für die umfangreiche Ausbildung/Umschulung zur/zum Lokführer/-in
- Verhandlungssicheres Deutsch mündlich wie auch schriftlich
- Gute Gesundheit sowie gutes, gesundes Hör- und Sehvermögen
- Psychische Belastbarkeit und gutes Reaktionsvermögen

## Bereit für den Einstieg?

Als Lokführer/-in trägst du die Verantwortung dafür, dass unsere Fahrgäste sicher, pünktlich und zuverlässig an ihr Ziel gelangen.

Während deiner Fahrt überwachst du Instrumente und Anzeigen, reagierst schnell und richtig auf Signale, Geschwindigkeitsregelungen sowie unvorhersehbare Ereignisse.

Als Lokführer/-in arbeitest du sehr selbstständig, bleibst aber stets in Kontakt mit der Zugleitstelle. Bei betrieblichen Störungen bewahrst du Ruhe.

**Falls du einen abwechslungsreichen Beruf suchst, bist du bei uns genau richtig – auch als Quereinsteiger/-in.**

Bist du interessiert? Dann freuen wir uns auf deine elektronische Bewerbung!

**[aargauverkehr.ch/jobs](https://aargauverkehr.ch/jobs)**

Bitte bewirb dich mit folgenden Unterlagen:

- Motivationsschreiben
- Lebenslauf inklusive Arbeitszeugnisse und Diplome
- Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis (EFZ) oder Nachweis abgeschlossener Matura
- Strafregisterauszug

Quereinsteigende willkommen!



**An vorderster Front dabei sein:  
Werde Lokführer/-in!**



## Werde als Lokführer/-in Teil unserer ÖV-Familie!

- Nach einem Bewerbungsgespräch durch unseren Fachbereich laden wir dich zu einem Vorstellungsgespräch ein, bei dem wir uns gegenseitig kennen lernen. Ausserdem absolvierst du einen Farbsinntest.
- Fällt dieser Test positiv aus, begleitest du eine/-n Ausbildungslokkführer/-in auf einem ganzen Dienst im Führerstand. Dabei erhältst du wertvolle Einblicke in den Beruf Lokführer/-in bei Aargau Verkehr.
- Sollte es nach der Begleitfahrt für beide Seiten passen, absolvierst du die vom BAV vorgeschriebenen ärztlichen Untersuchungen (medizinische und psychologische Tauglichkeitsuntersuchung) bei externen Experten.
- Fallen auch diese positiv aus, steht deiner Anstellung als Lokführer/-in bei uns nichts mehr im Weg – und wir freuen uns, dich bald auf unserem Streckennetz willkommen zu heissen!

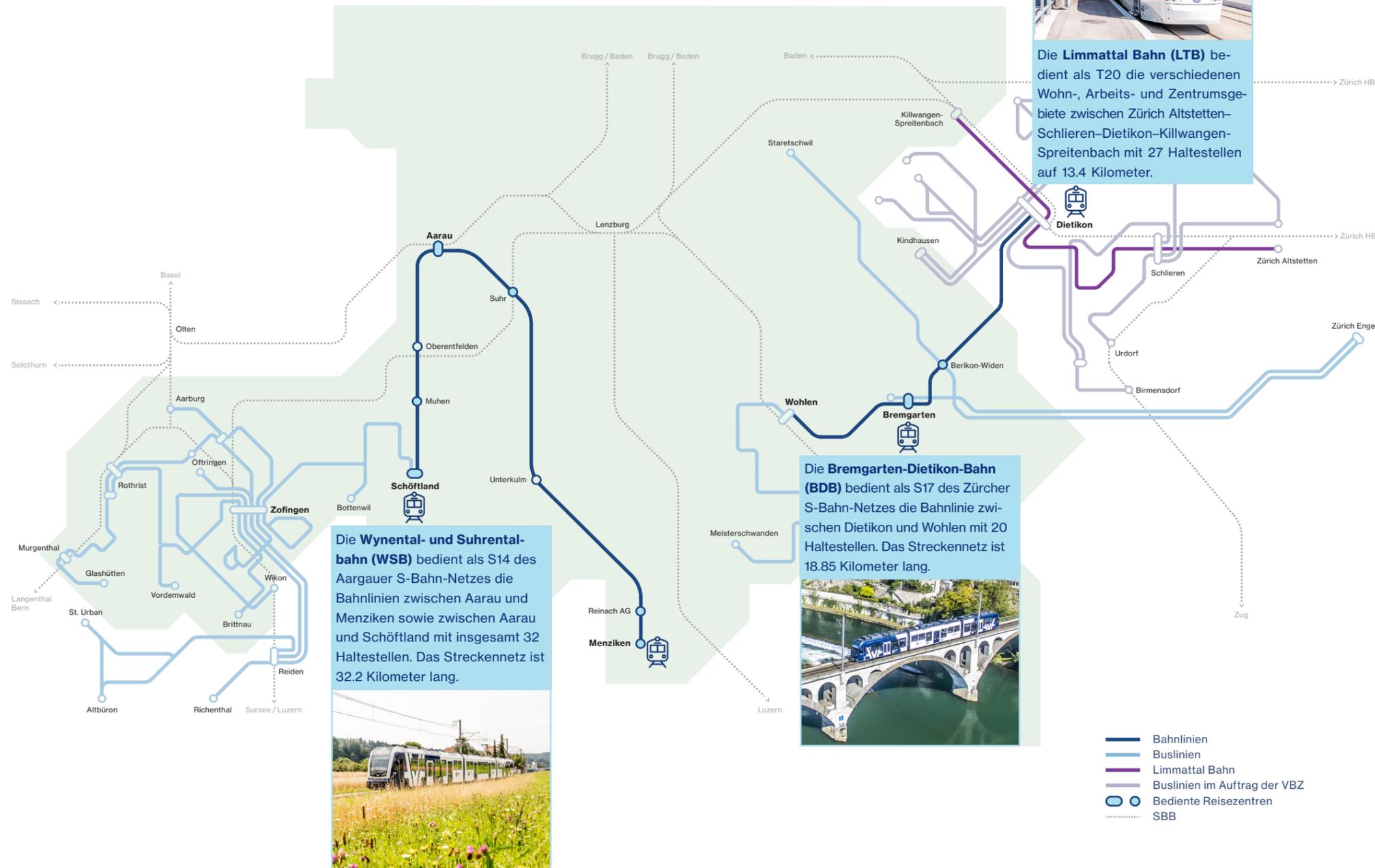
### So läuft deine Ausbildung ab

- Je nach Standort wirst du während 4 bis 7 Monaten ausgebildet.
- Unsere Ausbildungs-Teams vermitteln dir das theoretische und praktische Wissen – direkt im und am Zug, im Führerstand sowie im Schulzimmer.
- Während der Ausbildung bist du bereits bei AVA angestellt und wirst entlohnt.
- Am Ende der Ausbildung absolvierst du die theoretische und praktische Fähigkeitsprüfung gemäss Bundesamt für Verkehr (BAV).

Prüfung bestanden! Du bist jetzt auf der jeweiligen Strecke als Triebfahrzeugführer/-in der Kategorie B80 (LTB) oder Kategorie B100 (WSB/BDB) zugelassen und als Lokführer/-in für uns unterwegs.

**Herzlich willkommen bei Aargau Verkehr.**

## Liniennetz und Lokführer-Depots von Aargau Verkehr



Die Limmattal Bahn (LTB) bedient als T20 die verschiedenen Wohn-, Arbeits- und Zentrumsgebiete zwischen Zürich Altstetten–Schlieren–Dietikon–Killwangen–Spreitenbach mit 27 Haltestellen auf 13.4 Kilometer.

Die Bremgarten-Dietikon-Bahn (BDB) bedient als S17 des Zürcher S-Bahn-Netzes die Bahnlinie zwischen Dietikon und Wohlen mit 20 Haltestellen. Das Streckennetz ist 18.85 Kilometer lang.

Die Wynental- und Suhrental-bahn (WSB) bedient als S14 des Aargauer S-Bahn-Netzes die Bahnlinien zwischen Aarau und Menziken sowie zwischen Aarau und Schöftland mit insgesamt 32 Haltestellen. Das Streckennetz ist 32.2 Kilometer lang.



Für eine neue Herausforderung ist es nie zu spät.



Die Tramlings der LTB sind bzgl. Design, Fahrkomfort und Technik auf dem allerneuesten Stand. Es macht mich stolz, als Trampilot unterwegs zu sein.